

Programma 4 Economisch vitaal en bereikbaar

02 juni 2024

Maatschappelijke effecten

De werkgelegenheid en het voorzieningenniveau voor onze bedrijven en inwoners blijven in stand.

Wij zetten onze natuur en ons culturele erfgoed in om onze economie te versterken.

De gemeente Gooise Meren stimuleert de arbeidsparticipatie in deze krappe arbeidsmarkt.

Inwoners en ondernemers kunnen veilig op weg in een goed bereikbaar én leefbaar Gooise Meren.

4.1. Economie

Wat willen we bereiken?

We stimuleren de bedrijvigheid en levensvatbaarheid van onze winkelgebieden en bedrijfsterreinen en houden daarmee ook ons voorzieningenniveau op peil.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- we zorgen dat de winkelgebieden en bedrijventerreinen goed bereikbaar, veilig, groen en toegankelijk zijn en blijven. Er blijft voldoende bedrijfsruimte beschikbaar om de werkgelegenheid op peil te houden.
- we vergroten onze economische mogelijkheden door samen te werken in de Regio Gooi en Vechtstreek en in de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Dat is in gang gezet met onze regionale samenwerkingsagenda (RSA) en MRA-agenda. Binnen onze netwerken maken we ons met name sterk voor mobiliteit, duurzaamheid en economie.
- we streven naar een circulaire economie. We besteden lokaal aan binnen wat wettelijk mogelijk is.
- we zorgen voor een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor bedrijven en ondernemers.
- we stimuleren innovatief ondernemerschap en zien kansen in de zorgsector om werkgelegenheid te creëren. Eventuele nieuwe vormen van ondernemen kunnen in onze gemeente een plek krijgen mits ze op een geschikte en veilige manier kunnen worden ingepast.

Wat hebben we daarvoor gedaan in 2023?

Beeldkwaliteitsplan Centrumgebied Bussum

Samen met ondernemers en de vastgoedbranche zijn er stappen gezet het kernwinkelgebied Bussum aantrekkelijk te maken om te winkelen en te verblijven. Op basis van een tweetal bijeenkomsten en een brede enquête zijn de bouwstenen voor het Beeldkwaliteitsplan voor het centrum gereed. Het beeldkwaliteitsplan is erop gericht de uitstallingen, reclame-uitingen aan gevels en een gevelaanzicht te verbeteren.

Richting geven aan ontwikkeling van commerciële voorzieningen

De druk op de woningmarkt zorgt ervoor dat er veel verzoeken binnenkomen om winkelpanden om te vormen naar woningen of andere functies. Dit zorgt ervoor dat de woningmarkt concurreert met (formele) werklocaties, wat ook invloed heeft op de werkgelegenheid in centrumgebieden. Om deze transformatie-initiatieven afgewogen en eenduidig te kunnen beoordelen is in 2023 een concept afwegingskader afgerond. Het afwegingskader is in nauw overleg met de ondernemers(verenigingen) en vastgoedeigenaren tot stand gekomen.

Manager vitale kernen

De Manager Vitale Kernen /Centrummanager heeft een verbindende rol en heeft zich onder andere ingezet voor het verbeteren van de communicatie en de samenwerking tussen ondernemers, vastgoedpartijen en gemeente. Zowel binnen ieder van de vier kernen, als tussen de vier kernen onderling. De centrummanager die zeer recent is gestart helpt ondernemers samen te werken en heeft belangrijke initiatieven in de feestmaand opgepakt.

Samenwerking ondernemers en gemeente onderzoeken

In november 2023 is gestart met een onderzoek naar de behoefte van ondernemers in relatie tot de gemeente. In 2023 is de inventarisatiefase afgerond en in januari 2024 is gestart met de onderzoeksfase. Eind februari 2024 wordt een advies voor het college opgeleverd.

Meer ondersteuning voor ondernemers

Momenteel wordt bezien hoe invulling gegeven gaat worden aan accounthouderschap voor ondernemers. Daarbij wordt gedacht aan een meer strategische/beleidsmatige invulling.

Winkeltijden actualiseren

Op 20 september 2023 heeft de gemeenteraad de Winkeltijdenverordening Gooise Meren 2023 vastgesteld. Aanpassing van de Winkeltijdenverordening Gooise Meren heeft tot gevolg gehad dat alle winkels op zon- en feestdagen geopend mogen zijn van 09.00-20.00 uur.

Ontwikkelen visie op en bouwen van een netwerk rond Circulaire Economie

In maart 2023 spraken alle regiogemeenten en de Regio Gooi en Vechtstreek ambtelijk over Circulaire Economie. De uitkomst was een eerste schets voor een uit te werken uitvoeringsprogramma Circulaire Economie. De volgende drie onderdelen zijn benoemd:

- stimuleren circulaire ketenprojecten in de bouw
- stimuleren Circulair Ambachtscentrum/bedrijvigheid
- stimuleren van circulaire bedrijventerreinen

Gooise Meren trekt het stimuleren van de circulaire ketenprojecten in de bouw. Hiervoor is een aanjaagteam gestart met vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven, de financiële sector, gemeenten en een woningbouwcoöperatie. In november 2023 is bij Kansen voor West een subsidieaanvraag ingediend voor een pilotproject circulaire badkamers. Het doel is om bij renovatieprojecten van Gooi en Omstreken en De Alliantie (penvoerder aanvraag) circulaire badkamers te installeren. Bouwbedrijf Intersell uit Naarden is bedenker en installateur van de circulaire badkamer. In december 2023 is een Kwartiermaker circulaire ketens in de bouw aangetrokken. De kwartiermaker gaat samen met het aanjaagteam verschillende ketenprojecten in de bouw aanjagen. Bij de andere twee onderdelen (stimuleren Circulair Ambachtscentrum/bedrijvigheid en circulaire bedrijventerreinen) is Gooise Meren ambtelijk vertegenwoordigd.

In september 2023 is Green Business Club Nederland gestart met een onderzoek naar betrokkenheid van grotere bedrijven in de regio bij circulariteit en duurzaamheid. De resultaten geven inzicht in de samenwerkingsmogelijkheden die er lokaal en regionaal rond circulaire economie zijn.

In oktober 2023 heeft de raad de notitie 'Stand van zaken beleidsterrein circulaire economie' ontvangen.

Informerend van en communicatie met ondernemers over circulariteit

Op twee manieren is contact gezocht met ondernemers om de bewustwording rond circulaire economie te stimuleren.

Vijftien inwoners van Gooise Meren zijn opgeleid tot circulaire coach. Deze coach bezoekt en spreekt lokale ondernemers over circulariteit. De coach zoekt zelf contact met een ondernemer die hij of zij wil spreken. Tijdens dit gesprek wordt een circulaire scan ingevuld. De scan levert ondernemers een eerste advies op welke stappen te zetten.

Daarnaast zijn de coaches en betrokken ambtenaren van de gemeente aanwezig op netwerkbijeenkomsten van ondernemers in Gooise Meren. De ondernemers werd persoonlijk gevraagd of er interesse is voor een gesprek met een circulaire coach.

In 2023 zijn 35 gesprekken met ondernemers gevoerd, 31 ondernemers vonden het gesprek met de coach bruikbaar. De deelnemende ondernemers ontvingen als dank het boek Dealen met de Green Deal, editie Gooise Meren.

4.2. Toerisme & cultureel erfgoed

Wat willen we bereiken?

We koesteren het erfgoed en bevorderen toerisme en recreatie die zorgen voor economische activiteiten en voorzieningen in onze gemeente. Zo blijven we aantrekkelijk voor onze eigen inwoners en bezoekers van buiten. En zo blijft onze gemeente fijn om in te wonen en te recreëren en zorgen recreanten en toerisme voor extra werkgelegenheid in onze gemeente.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- we benutten de belevingswaarde van cultureel erfgoed beter door bestemmingen aantrekkelijker te maken door ze te verbinden en te promoten bij doelgroepen die daar het meest ontvankelijk voor zijn, zoals bijvoorbeeld natuur- en cultuurliefhebbers, wandelaars en fietsers.
- we werken hiervoor als gemeente proactief samen binnen de MRA. We positioneren ons als groene, culturele en open ruimte binnen de regio en spelen in op de toenemende behoefte aan recreatie als gevolg van de toenemende verstedelijking om ons heen. Vanwege leefbaarheid, natuurwaarde, recreatie en cultuurhistorie streven wij ernaar dat nieuwe verbindingswegen ondergronds worden aangelegd, vooral bij een eventuele extra verbinding naar Flevoland.
- we zorgen samen met onze partners dat de toename van het toerisme en recreatie niet leidt tot schade aan onze natuur en ons erfgoed.

Wat hebben we daarvoor gedaan in 2023?

Verhogen subsidie onderhoud gemeentelijke monumenten

De subsidie voor de instandhouding van gemeentelijke monumenten is verhoogd, waardoor er meer aanvragers geholpen kunnen worden. Er is een nieuw portaal ingericht waardoor eigenaren gemakkelijker de subsidies kunnen aanvragen. Het aantal uitgekeerde subsidies is verdubbeld in 2023 ten opzichte van 2022.

Plan voor verduurzaming van monumenten

De nieuwe beleidsregels voor zonnepanelen op monumenten en in beschermd stadsgezichten zijn vastgesteld. Duurzame energieopwekking passend bij de beleidsdoelen van de energietransitie is nu ook mogelijk op monumentale gebouwen en in de vier beschermde stadsgezichten van Gooise Meren. Hierbij wordt de installatie alleen toegestaan als dit op niet bijzondere dakvlakken en op reversibele manier wordt toegepast.

Voetgangersbewegwijzering (Wayfinding)

Samen met vertegenwoordigers uit alle kernen zijn de uitgangspunten voor de voetgangersbewegwijzering bepaald. Aan de hand daarvan is gezamenlijk een keuze gemaakt in het ontwerp van de voetgangersbewegwijzering, de plaatsing van de borden en de locaties waarnaar verwezen wordt. Dit definitief ontwerp is in een Europese aanbesteding uitgezet. Deze aanbesteding omvat naast de plaatsing van de nieuwe bewegwijzering ook het verwijderen van de oude en/of overbodige bebording in de kernen en het beheer en onderhoud voor de komende jaren. Gunning en realisatie van deze opdracht staat gepland in het tweede kwartaal van 2024.

Visie 'Aan de Gooise Kust' uitvoeren

Op basis van de Visie 'Aan de Gooise Kust' en de ambities uit het Uitvoeringsprogramma Havens van Muiden is een concept beleidsnotitie Ligplaatsen opgesteld en een daar uit volgende concept Ligplaatsverordening. Beide stukken komen tot stand met uitgebreide participatie, van zowel watersport gerelateerde bedrijven en

organisaties als de inwoners van Gooise Meren. Het vaststellen van deze stukken en de implementatie van deze verordening staat gepland voor het voorjaar van 2024. Met deze beleidsnotitie en verordening ontstaat er duidelijkheid over de mogelijkheden en onmogelijkheden voor ligplaatsen. Hiermee wordt een grote stap gezet in de gastvrijheid richting de watersportbezoekers van onze gemeente.

Religieus erfgoed inventariseren

De kerkenvisie, visie voor gebedshuizen, in Gooise Meren is in de afrondingsfase. Met effectieve participatie zijn er nieuwe kaders opgesteld om de maatschappelijke functie passend bij de veelal monumentale gebouwen te beschermen. Er is gekeken naar de landelijke ontwikkelingen en de lokale belangen van kerkgebouwen in de gebouwde omgeving. Verwachting is dat de visie in het tweede kwartaal van 2024 kan worden voorgelegd aan de raad.

4.3. Werk & inkomen

Wat willen we bereiken?

Met de huidige druk op de arbeidsmarkt ondersteunen wij inwoners en ondernemers om een match te maken tussen werkgelegenheid en arbeidsparticipatie. We hebben aandacht voor minima en doelgroepen en zijn goed toegankelijk voor hen die hulp nodig hebben. We zetten in (boven)regionaal verband actief in op het aantrekken van werkgelegenheid.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- in samenwerking met het bedrijfsleven willen we ervoor zorgen dat vacatures vervuld worden en arbeidsparticipatie toeneemt als harde noodzaak bij de huidige arbeidsmarkt.
- we vergroten de inzet op van-werk-naar-werk, van-onderwijs-naar-werk en van-uitkering-naar-werk.
- we zorgen dat het ondernemersloket goed vindbaar is, ook voor startende ondernemers.

Wat hebben we daarvoor gedaan in 2023?

Inclusieve arbeidsmarkt

Werken aan Werk

Het regionale arbeidsmarktprogramma Werken aan Werk bestaat uit een leerwerktrajecten en instrumenten die bijdragen aan de uitstroom naar werk of opleiding. In 2023 zijn succesvolle opleidingstrajecten gecontinueerd in projecten zoals Zorgstart en Wijkleerbedrijf (beide bieden basisopleidingen in de zorg), Basiskok en Bouw&Techniekstart. Daarnaast is een opleidingsproject gestart gericht op banen in de kinderopvangbranche, en zijn programma's gestart die gericht zijn op de doelgroepen statushouders en oudere werknemers (55+). De resultaten van Werken aan Werk liggen op koers om de doelstellingen t/m 2024 te halen (1.200 gestarte trajecten, 800 afgeronde trajecten, 500 personen bemiddeld naar werk). Als voorbeeld enkele cijfers: in 2023 zijn bij Zorgstart 15 inwoners uit Gooise Meren gestart en bij het Wijkleerbedrijf waren dat er 5. De financiering van het programma loopt tot en met 2024. In 2023 zijn we gestart met het ontwikkelen van een vervolgprogramma voor de regionale werkgelegenheidsprojecten na 2024.

Lokale voorzieningen

Naast regionale re-integratietrajecten kunnen wij ook lokale voorzieningen aanbieden om inwoners te begeleiden naar werk en -als werk nog niet mogelijk is- met een stap in hun ontwikkeling. We hebben ons ingezet om mensen naar de arbeidsmarkt toe te leiden met inzet van deze re-integratievoorzieningen. In 2023 zijn in totaal 55 personen uitgestroomd uit ons uitkeringsbestand naar werk in loondienst en 5 naar zelfstandig ondernemerschap.

Tomingroep

De gemeenten in de regio Gooi en Vechtstreek en de gemeente Almere hebben de Gemeenschappelijke regeling 'Werkvoorzieningsschap Tomingroep' opgericht. Tomingroep leidt sinds enkele jaren verliezen wegens de afname van rijkssubsidies met het beëindigen van WSW en de start van de Participatiewet (in 2015). Tomingroep maakt een transitie door tot een bedrijf waarin werknemers zoveel mogelijk worden begeleid om daarna te kunnen gaan werken bij reguliere werkgevers. Tomingroep blijft alleen de werkgever voor mensen die wegens hun beperkingen buiten Tomingroep niet kunnen functioneren. Daartoe zijn tussen de gemeenten en Tomingroep afspraken gemaakt over de aantallen mensen die bij Tomingroep werk en begeleiding kunnen vinden en over de bijbehorende middelen. Eind 2023 werken 45 inwoners in een WSW-dienstverband, 3 inwoners in een 'nieuw-beschut'-baan en 10 inwoners in een leer-werkbaan.

Regionale aanpak bestrijden van zorgfraude

Vanuit de gemeentelijke samenwerking binnen de regio Gooi en Vechtstreek hebben we in 2023 voorbereidende gesprekken gevoerd over een regionale aanpak voor het bestrijden van zorgfraude, op basis van het regionale onderzoeksrapport uit 2022. Er is afstemming bereikt over de start per 1 januari 2024 van

een projectleider. Deze beleidsadviseur werkt vanuit Gooise Meren in samenwerking met de Regio aan de opdracht om te adviseren over de verdere concretisering van verbeteringen in de gezamenlijke aanpak van het bestrijden van zorgfraude.

Intensivering van activiteiten wegens instroom

We hebben in 2023 nog niet te maken gehad met een intensivering omdat er nog geen verplichte opvang van asielmigranten aan de orde was. De gemeente Blaricum is in 2023 door het COA gevraagd voor medewerking voor huisvesting (vanaf 2024) van asielmigranten in het leegstaande Tergooi ziekenhuis. Op de ontwikkeling daarvan zijn wij als naastgelegen gemeente in 2023 geïnformeerd en aangehaakt door Blaricum. We hebben wel een taakstelling voor het huisvesten van statushouders en voor de opvang van ontheemden uit Oekraïne. Inzake de taakstelling voor de huisvesting van statushouders is het in 2023 gelukt om 109 statushouders van de 123 (taakstelling 2023) te huisvesten. Inzake de taakstelling voor opvang van Oekraïners hebben wij de opvang van 412 ontheemden geconsolideerd en daarmee voldoen wij aan de taakstelling. De opvang is in 2023 verder geprofessionaliseerd. Het opvangen van Oekraïense ontheemden is overgebracht van de crisisorganisatie naar de reguliere organisatie. Er is een vast team en manager Opvanglocaties aangesteld.

4.4. Mobiliteit

Wat willen we bereiken?

Samen met de inwoners en ondernemers houden we onze gemeente verkeersveilig en goed bereikbaar per fiets, openbaar vervoer en auto. De kernen van onze gemeente willen we leefbaar houden, door negatieve effecten van parkeren, uitstoot en geluid van (vracht)auto's en sluipverkeer te verminderen.

Het samen verbeteren van de verkeersveiligheid rond scholen en specifieke punten, zoals sportverenigingen en gevaarlijke oversteken, heeft prioriteit. We zorgen voor ruimte voor OV en (snel)fietsverkeer en ook fietsparkeren. Het openbaar vervoer en voorzieningen zijn toegankelijk, ook voor ouderen en mindervaliden.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- een actuele uitvoeringsagenda waarin veilige schoolzones en schoolroutes, het autoluw maken van de (vesting)kernen, het realiseren van een fietsroutenetwerk en de verkeersveiligheid prioriteit heeft. Verbetering van verkeerssituaties wegen we integraal af en prioriteren we waar mogelijk.
- een slim en modern parkeerbeleid waar (technologische) voorzieningen bij aansluiten. Binnen het beleid moet maatwerk mogelijk zijn in samenspraak met inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Waarbij de auto niet vanzelfsprekend het eerste recht op een plek in de openbare ruimte heeft.
- in de (boven) regionale samenwerking onderzoeken we mogelijkheden om de bereikbaarheid van de gemeente te vergroten door te kijken naar de Gooicorridor, de flessenhals A1 en het openbaar vervoer in het algemeen. Bij de uitbreiding van Almere zetten wij in op een ondergrondse verbinding naar Noord-Holland. Bovenregionaal is een besluit tot het verdiepen van het spoor niet actueel. We willen daarom deze periode een besluit nemen of we de reservering voor het verdiept spoor met een (tijdelijke) functie willen blijven invullen.
- verbeteren van de bereikbaarheid met het openbaar vervoer van onze kernen. Samen met de inzet van de inwoners onderzoeken we of er mogelijkheden zijn om de gaten op te vullen.

Wat hebben we daarvoor gedaan in 2023?

Plannen van aanpak per onderdeel van de Uitvoeringsagenda mobiliteits- en parkeervisie opstellen

Veel van de onderdelen van de Uitvoeringsagenda leiden tot het opzetten van een project. De plannen van aanpak worden bij de projecten zelf nader toegelicht.

Verkeersonveilige plekken risicogericht bepalen

In 2023 hebben wij risicoplekken geïnventariseerd in onze gemeente met behulp van een risicogerichte aanpak. Hierbij zijn ongevallenaantallen niet maatgevend. Deze actie werd gecoördineerd door de provincie, waarvoor zij een digitale risicokaart heeft ontwikkeld.

Aanpak risicoplekken verkeersveiligheidsknelpunten

In 2023 hebben wij de risicoplekken geïnventariseerd in onze gemeente, middels de risicogerichte aanpak. Voor de Brediusweg zijn voorlopige ontwerpen ontwikkeld. Voor de kruising Cort van der Lindenlaan-Verlengde Fortlaan is een definitief ontwerp ontwikkeld dat in 2024 gelijktijdig met het wegonderhoud kan worden uitgevoerd. Met bewoners van de Brinklaan-Noord zijn 7 maatregelen geselecteerd. In 2024 wordt hiervoor het draagvlak onderzocht. Na overleg met het bewonersplatform Naarderbos is besloten om in 2024 een thema-avond verkeer op de jaarvergadering te organiseren.

In de Hooftlaan zijn bloembakken geplaatst om snelheid te remmen. In de Comeniuslaan is de markering aangepast nabij de Albrechtlaan. In de Oud Blaricumerweg is de markering in het fietspad verbeterd. Nabij de fietsbrug vanuit de Krijgsman naar de Amsterdamsestraatweg is de aansluiting op de fietsstraat verbeterd (meer opstelruimte gemaakt).

Verder is de looproute van de Jozefschool in Muiden naar Bredius verbeterd en is de schoolzone bij het IKC Muiderkring gecomplementeerd.

Schoolomgevingen verkeersveiliger maken

In 2023 is er aan een uniforme inrichting voor schoolomgevingen in Gooise Meren gewerkt die in het eerste kwartaal van 2024 wordt vastgesteld. In de tussentijd zijn er met verschillende scholen gesprekken gevoerd over de verbetering van de verkeersveiligheid. Dit heeft geleid tot kleine verkeersmaatregelen. De uniforme inrichting gaat komende jaren helpen bij het gesprek met scholen om bij alle scholen schoolzones aan te leggen.

Aanleren juist verkeersgedrag door verkeerseducatie

In 2023 is het praktisch verkeersexamen voor basisscholieren opnieuw succesvol uitgevoerd door Veilig Verkeer Nederland. De ondersteuning is via de periodieke nieuwsbrief onder de aandacht gebracht van scholen.

Daarnaast is binnen het huidige contract met Eva media gebruik gemaakt van de bestaande 'sandwich' borden om verkeersveiligheidsposters te plaatsen.

Verder is op sociale media en via digitale kanalen aandacht geschonken aan campagnes als Mono, BOB en Zet Je Licht Aan.

Verkeersgedrag beïnvloeden

In 2023 zijn weer veel aanvragen voor het plaatsen van snelheidsinformatiedisplays (SID's) in behandeling genomen. Omdat dit met de bestaande apparatuur in een roulatieschema was op te vangen, is voorlopig nog niet geïnvesteerd in nieuwe exemplaren.

In balans houden van leefbaarheid en bereikbaarheid

Het project Moderniseren Parkeerketen is eind 2023 van start gegaan en wordt vervolgd in 2024. Dit is o.a. een middel om de dominantie van autogebruik en parkeren af te remmen en zo de balans te bewaken tussen leefbaarheid en bereikbaarheid.

Andere voorbeelden van projecten die van invloed zijn op deze balans zijn 'Inrichten van zero-emissiezones', 'Optimaliseren van bestaande parkeervoorzieningen voor auto's en fietsen' en 'Optimaliseren/realiseren van een hoogwaardig fietsnetwerk'.

Modernisering van de gehele parkeerketen

Er is gestart met het moderniseren van de volledige parkeerketen (beleid, techniek, organisatie). Het resultaat van dit traject vormt de basis voor de daadwerkelijke implementatie van het parkeerbeleid in beleidsdocumenten, software en apparatuur, dienstverlening en handhaving. Aan het eind zijn alle benodigde parkeersystemen geïnventariseerd en gereed voor uitbesteding. Dit project loopt door in 2024 en 2025.

Optimaliseren van bestaande parkeervoorzieningen voor auto's en fietsen

Deze maatregel is ingepast in het moderniseren van de gehele parkeerketen. Zie nadere toelichting in 'Modernisering van de gehele parkeerketen'.

Op P+R Muiden zijn fietsklemmen bijgeplaatst. Bij station Bussum-Zuid zijn aan de zijde van de Ceintuurbaan fietsklemmen bijgeplaatst en wij zijn in overleg met NS en ProRail over het bijplaatsen van fietsklemmen aan de zijde van het P+R terrein. Bij station Naarden-Bussum zijn scooterparkeerplaatsen aangelegd, aansluitend aan het voorplein.

Visie op hoofdwegenstructuur

Eind 2023 is een adviesbureau ingeschakeld om ons te adviseren over een integraal gewenste hoofdwegenstructuur. Daarbij wordt rekening gehouden met de wensen om onze kernen autoluw te maken en met gebiedsontwikkelingen.

Inrichten van 'zero-emissiezones'

Wij hebben geen voortrekkersrol en volgen de ontwikkelingen in ons omliggende grotere gemeenten als Hilversum en Amersfoort. Concrete planvorming heeft hierom nog niet plaatsgevonden. In Amersfoort stuiten de plannen om tot 2030 zero-emissiezones in te voeren tot weerstand.

Projectplan autoluw Naarden Vesting opstellen

Het project Naarden Vesting Autoluw is eind 2022 van start gegaan en is vervolgd in 2023. Het projectplan is opgesteld. Intussen zijn er meerdere gesprekken geweest met alle stakeholders en is er een participatiebijeenkomst gepland.

Versterken van OV-knooppunten

Voor het project P+R Muiden zijn in het Bestuurlijk Overleg Meerjaren Programma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) geen financiële middelen beschikbaar gesteld. In overleg met de provincie zal een nieuw stappenplan moeten worden ontwikkeld.

Bij station Bussum-Zuid zijn extra fietsparkeervoorzieningen aangelegd.

Optimaliseren/ realiseren van een hoogwaardig fietsnetwerk

Van de fietsroute van Hilversum naar Amsterdam zijn inmiddels enkele onderdelen aangelegd, bijvoorbeeld de Amsterdamsestraatweg in Muiden. Andere onderdelen zijn voorbereid op een fietsroute die er later komt, bijvoorbeeld rond Bensedorp. Bij de westelijke toegang van station Naarden-Bussum is één onderdeel gerealiseerd.

Verder zijn we met NS in gesprek over de fietsroute over de P+R Bussum-Zuid. Deze gesprekken hebben nog niet tot een besluit geleid.

Binnen de (weg- en riool-)onderhoudsprojecten voor 't Spiegel wordt een fietsstraat voorbereid in de Spiegelstraat en Lindelaan.

Voor het aanjagen van de aanleg van andere onderdelen van fietsroutes is in de regio een projectcoördinator aangesteld. Wij zijn gestart met het optuigen van een projectgroep om de uitvoer in een stroomversnelling te krijgen.

Toegankelijkheid leidend maken bij het uitvoeren van onderhoud wegen

Er is planmatig cyclisch onderhoud gepleegd, volgens de landelijke CROW-richtlijnen. Dit betekent bijvoorbeeld dat we bij wegonderhoud vlakheidsnormen hebben gebruikt, zodat wegen en stoepen zo egaal

mogelijk zijn, zonder vervelende randen en richels. Diverse meldingen over 'schoon, heel en veilig' in de openbare ruimte zijn aangepakt en opgelost, bijvoorbeeld kapotte lampen in lichtmasten.

Ontwikkelen laadpalenbeleid

In 2023 zijn wij op zoek geweest naar manieren om het plaatsen van laadpalen te versnellen. Bezwaren blijven veel tijd in beslag nemen en het aantal verzoeken voor een elektrische laadpaal neemt toe. Samen met MRA-E is nagedacht over het aanpassen van de werkwijze om de aanleg van laadpalen te versnellen. Deze verbeterslag werd in 2023 verwacht, maar wordt begin 2024 ingevoerd. Er is geen kwartiermaker ingehuurd omdat MRA-Elektrisch kennis en menskracht in huis heeft om ons te ondersteunen.

Wat heeft het gekost?

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Realisatie 2022	Prim. Begroting 2023	Begroting 2023 (na wijziging)	Realisatie 2023
Lasten				
608 Verkeer	950	932	987	1.103
609 Parkeren	1.742	1.723	1.889	1.829
610 Economie	1.361	1.342	1.419	1.429
611 Bestemmingsplannen	612	680	714	646
622 BUIG	13.353	13.865	15.192	15.384
623 Werkvoorziening	12.246	3.657	15.085	15.143
624 Minimabeleid	5.240	2.091	6.149	5.503
625 Sociale recherche	474	620	608	140
636 Monumenten en musea	401	558	543	523
637 Recreatie	280	318	339	339
Totaal Lasten	36.659	25.786	42.924	42.037
Baten				
608 Verkeer	-54	-21	-23	-38
609 Parkeren	-2.653	-3.251	-3.285	-3.166
610 Economie	-764	-770	-990	-1.024
611 Bestemmingsplannen	-47	-63	-63	-5
622 BUIG	-12.324	-12.433	-12.990	-13.114
623 Werkvoorziening	-9.341	0	-14.011	-14.818
624 Minimabeleid	-114	-30	-30	-141
625 Sociale recherche	-405	-402	-457	-412
636 Monumenten en musea	-127	-100	-99	-107
637 Recreatie	-8	-9	-9	-21
Totaal Baten	-25.836	-17.079	-31.957	-32.845
Resultaat voor bestemming	10.823	8.707	10.967	9.192
Onttrekkingen				
623 Werkvoorziening	-120	0	-102	-23
Resultaat na bestemming	10.703	8.707	10.866	9.170

Toelichting financiële verschillen

Toelichting verschillen tussen Realisatie 2023 t.o.v. Begroting inclusief wijzigingen 2023		
Onderdeel programma 4	Verskil (x € 1.000)	V/N (V= voordeel, N= nadeel)
<p><i>Doorbelasting</i> Betreft doorbelastingskosten ambtelijk apparaat, nadere toelichting zie programma 6.</p>	35	V
<p><i>Parkeren</i> De lasten voor straatparkeren zijn € 127.000 lager dan geraamd. Dit komt onder meer door minder uitgaven aan fietsparkeren (€60.000). De inkomsten uit parkeren € 148.000 lager dan geraamd. De opbrengsten fluctueren jaarlijks en zijn voor 2023 4,5% lager dan geraamd.</p>	-21	N
<p><i>Werkvoorziening - re-integratie</i> De lasten voor re-integratietrajecten en loonkostensubsidies om mensen aan het werk en uit de uitkering te krijgen zijn € 215.000 hoger dan geraamd. Deze overschrijding moet wel gezien worden in relatie tot de uitgaven BUIG waar per saldo sprake is van een klein voordeel. De lasten voor het project Werken aan Werk vallen € 79.000 lager uit dan geraamd. Deze lasten worden gedekt uit de reserve sociaal domein.</p>	-136	N
<p><i>Werkvoorziening - noodopvang Oekraïners</i> Ten opzichte van bijgestelde (conservatieve) raming is er met betrekking tot de noodopvang van Oekraïners uiteindelijk sprake van € 214.000 lagere lasten en € 473.000 hogere baten.</p>	687	V
<p><i>Werkvoorziening - inburgering</i> De lasten voor inburgering konden in 2023 gedekt worden uit specifieke rijksmiddelen. Het reguliere budget, inclusief het budget dat via de algemene uitkering beschikbaar is gesteld voor hogere instroom, bleef daardoor onbenut.</p>	205	V
<p><i>Minimabeleid</i> Ondersteuning van de inwoners met een laag inkomen blijft nodig. De lasten voor bijzondere bijstand en de diverse specifieke minimaregelingen zijn uiteindelijk € 181.000 hoger dan geraamd.</p>	-181	N
<p><i>Minimabeleid - Energietoeslag</i></p>	1.018	V

Van het totaal in 2023 beschikbare budget voor de energietoeslag (€ 4,0 mln.), waarvan in december € 2,2 mln. is ontvangen, resteert per saldo nog € 1,0 mln. Voorgesteld wordt om dit bedrag over te hevelen naar 2024.		
<i>Reservemutaties - reserve sociaal domein</i> De feitelijke onttrekkingen, ter dekking van specifieke activiteiten, zijn gebaseerd op de gerealiseerde (lagere) uitgaven. De uitgaven voor het project Werken aan Werk zijn lager uitgevallen en leiden daardoor in 2023 tot een lagere onttrekking van € 79.000.	-79	N
Overige verschillen < € 70.000	168	V
Totaal	1.696	V

Indicatoren

Eigen indicatoren Werk en Inkomen

Nr.	Omschrijving indicator	2020	2021	2022	2023	Bron
1.	Het percentage klanten dat gedurende het poortproces 'afgevangen' worden (van melding tot start inkomen).	-	-	33,50%		
2.	Uitstroom naar betaald werk of opleiding als percentage van het aantal te bemiddelen personen	23%	25%	12%	10%	Administratie USD

Toelichting

:

- Deze indicator (preventiequota) heeft als doel om zoveel mogelijk cliënten gedurende het poortproces aan het werk te krijgen.
- Deze indicator toont de uitstroom uit de uitkering van jongeren (18 -27 jarigen) naar betaald werk en opleiding (dat is het doel van re-integratie activiteiten). Andere uitstroomredenen, zoals verhuizing of overlijden, worden niet meegenomen in dit percentage.

Kengetallen

Kengetallen Werk en Inkomen

Nr.	Omschrijving	2020	2021	2022	2023	Bron
1.	Beroepsbevolking	29.000	31.000	32.000		CBS (databank Statline)
2.	Klanten Participatiewet	988	795	884	873	Administratie USD
3.	Klanten WSW	78	62	55	45	Administratie USD
4.	Inwoners met een WW-uitkering	999	630	515	627	UWV
5.	Aantal huishoudens dat gebruik maakt van een minimaregeling	908	819	825	880	Administratie USD
6.	Aantal meldingen inzake 'vroegsignalering'	-	171	1.344	2.088	Administratie USD
7.	Aantal inwoners met een financiële hulpvraag aan de gemeente	78	50	107	140	Administratie USD
8.	Aantal inwoners met een schuldregeling	46		56	48	Administratie USD
9.	Aantal voorzieningen/trajecten dat is afgerond	390	496	441	474	Administratie USD

Toelichting

:

1.

2. Dit kengetal toont het aantal personen met een Participatiewet-uitkering.

3. Dit kengetal toont het aantal personen dat binnen een WSW-dienstverband werkt.

4. Dit kengetal toont het aantal personen met een WW-uitkering (verstrekkt door het UWV).

5.

6. Aantal meldingen dat de gemeente ontvangt over achterstallige betalingen (van o.a. nutsbedrijven). Hieraan nemen woningcorporaties (nog) geen deel.

7.

8.

9. Dit kengetal toont het aantal afgeronde voorzieningen gericht op re-integratie. Het betreft re-integratietrajecten en ook (randvoorwaardelijke) voorzieningen zoals sociaal-medische adviezen, loonwaardemetingen, reiskosten en kinderopvang. Het kan zijn dat aan 1 cliënt meerdere voorzieningen worden toegekend.